

CAMBI DI PROPRIETA'
(Spazio riservato alla Segreteria Generale dell'A.S.I.)

PROPRIETARIO DATA

COGNOME E NOME

INDIRIZZO

C.A.P. / CITTÀ / PROV.

TELEFONO

TESSERA ASI N° CLUB

PROPRIETARIO DATA

COGNOME E NOME

INDIRIZZO

C.A.P. / CITTÀ / PROV.

TELEFONO

TESSERA ASI N° CLUB

PROPRIETARIO DATA

COGNOME E NOME

INDIRIZZO

C.A.P. / CITTÀ / PROV.

TELEFONO

TESSERA ASI N° CLUB

PROPRIETARIO DATA

COGNOME E NOME

INDIRIZZO

C.A.P. / CITTÀ / PROV.

TELEFONO

TESSERA ASI N° CLUB

RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.T.N. MOTO

PAGATI € CERTIFICATO D'IDENTITA' N°
 DATA FIRMA

--	--	--	--	--

 PRATICA ESAMINATA IN DATA
 SOSPESA N°

--	--	--	--	--

 ANNO DI COSTRUZIONE
 CLASSIFICAZIONE: TIPO GRUPPO
 PERMESSO DI PARTECIPAZIONE
 N° RILASCIATO IL
 CARTA D'IDENTITA' FIVA
 N° RILASCIATA IL



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
 COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE MOTO
 DOMANDA DI CERTIFICATO D'IDENTITA'

COGNOME E NOME

INDIRIZZO

C.A.P. / CITTA' / PROVINCIA

TEL. TESSERA ASI N°

CLUB N°

MOTOVEICOLO

CICLOMOTORE MOTOCICLO MOTOCARROZZETTA MOTOCARRO

TRICICLO QUADRICICLO ALTRO (specificare)

MARCA MODELLO

TELAIO: Marca Numero (*)

MOTORE: Marca Numero (*)

CILINDRATA CC ANNO DI COSTRUZIONE TARGA

(*) **ATTENZIONE:** Indicare anche eventuale prefisso.

PAGINA RISERVATA ALLA C.T.N. MOTO

OSSERVAZIONI:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

NOTE:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

FINITURE

TRATTAMENTI GALVANICI

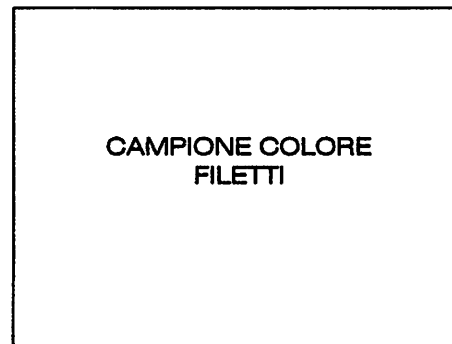
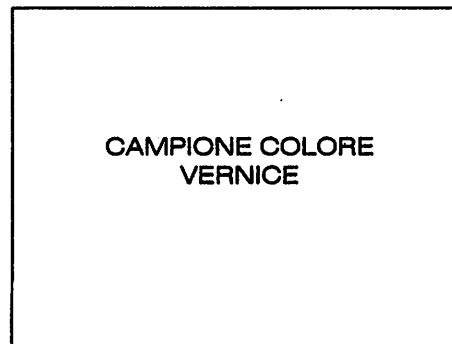
- cromature nichelature bruniture zincature
- cadmiature altro (specificare)

COLORAZIONI (codici, ripartizione colori e filetti)

.....

.....

.....



SPECIFICARE MODIFICHE E/O PARTI RICOSTRUITE E/O REPLICATE E/O ACCESSORI D'EPOCA PRESENTI SUL VEICOLO

.....

.....

.....

.....

.....

.....


.....

.....

Io sottoscritto dichiaro che le informazioni da me riportate sono rispondenti al vero e che le fotografie annesse alla pratica rappresentano il motoveicolo di mia proprietà, oggetto della richiesta di certificazione.

In fede _____

(firma leggibile del richiedente)



SOSPENSIONI

ANTERIORE: parallelogramma deformabile telescopica bracci oscillanti
 non prevista (rigida) altro (specificare)

TIPO MOLLEGGIO:

con molla centrale a molle laterali barra di torsione molle a balestra
 molle negli steli altro (specificare)

POSTERIORE: forcellone oscillante ruota guidata braccio oscillante
 non prevista (rigida) altro (specificare)

TIPO MOLLEGGIO:

molla centrale ammortizzatori telescopici molle in foderi molle a balestra
 barra di torsione altro (specificare)

FRENI

FUNZIONAMENTO: meccanico idraulico misto

FRENO ANTERIORE: singolo doppio non previsto

TIPO: a tamburo a disco a cerchietto a pattini
 a nastro a tampone altro (specificare)

FRENO POSTERIORE: singolo doppio

TIPO: a tamburo a disco a cerchietto a pattini
 a nastro a tampone altro (specificare)

FRENO TERZA RUOTA: singolo doppio non previsto

TIPO: a tamburo a disco a cerchietto a nastro
 altro (specificare)

RUOTE

a raggi a razze a disco altro (specificare)

TIPO PNEUMATICI

a cerchietti a tallone altro (specificare)

MISURA PNEUMATICI

anteriore/i posteriore/i 3° ruota

IMPIANTO ILLUMINAZIONE

Marca e tipo fanaleria

elettrica acetilene altro (specificare)

dinamo alternatore (marca e tipo)

SELLERIE

Numero posti sul motoveicolo (escluso eventuale sidecar)

molle fissate al telaio a sbalzo (cantilever) sellone biposto (o sella lunga)

tipo ciclistico altro (specificare)

MATERIALI RIVESTIMENTO



ALLEGARE QUI CON UNA GRAFFETTA LE FOTOGRAFIE SCIOLTE E TUTTA LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

NOTE ESPLICATIVE PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA

La domanda dovrà essere compilata chiaramente in stampatello, rispondendo a tutti i quesiti, firmata e corredata dalla ricevuta dell'avvenuto pagamento, in originale.

Il vaglia del versamento dovrà essere compilato a favore dell'A.S.I. (Corso Orbassano 336 - 10137 Torino) e nella causale dovranno essere indicati gli estremi del tesserato richiedente e del motoveicolo.

La domanda dovrà essere completa di tutti i campioni richiesti (colori, ecc.).

Se si tratta di un motoveicolo immatricolato, è necessario inviare fotocopia dei documenti di circolazione (anche se radiati), o estratto cronologico, e/o eventuale documentazione della Casa costruttrice.

Per i motoveicoli da competizione o modificati d'epoca è necessario allegare "curriculum vitae".

Si rammenta che le modifiche d'epoca possono essere accettate solo se significative e "storicizzate", cioè supportate da documentazione storica dimostrante inequivocabilmente che le modifiche sono d'epoca e riferite allo specifico esemplare.

Per i velcoli restaurati occorre allegare fotografie antecedenti il restauro.

La domanda deve inoltre essere corredata di 3 foto lato destro + 3 foto lato sinistro del motoveicolo. Nel caso di motocarrozette o motocarri, allegare anche due inquadrature di $\frac{3}{4}$ anteriore (una destra, una sinistra).

Le fotografie, formato 10 x 15 a colori, dovranno essere nitide e con sfondo neutro. Non si accettano foto digitali.

La domanda, per essere valida, dovrà avere il visto e la relazione del C.T. di Club, e dovrà essere firmata dal richiedente (la firma in calce al questionario è da considerarsi un impegno che quanto dichiarato risponde a verità).

Per abbreviare i tempi tecnici si prega di non tralasciare nulla di quanto prescritto: le domande incomplete o compilate in modo errato non potranno essere evase in tempi brevi.

In caso di controversie, si ricorda che il parere della C.T.N. moto può essere modificato ogni qualvolta documentazione storica autentica provi il contrario.

GRAFFARE QUI LA RICEVUTA
DELL'AVVENUTO PAGAMENTO DELLA QUOTA

PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE FIVA (a cura del C.T. di Club)

CATEGORIA ASI:

A - ANTIQUE (fino al 1905)

B - VETERAN (dal 1906 al 1918)

C - VINTAGE (dal 1919 al 1930)

D - POST VINTAGE (dal 1931 al 1945)

E - CLASSIC (dal 1946 al 1960)

F - POST CLASSIC (dal 1961 al 1970)

G - MODERN (dal 1971)

CLASSIFICAZIONE: TIPO GRUPPO

TIPO A - STANDARD

TIPO B - MODIFICATO D'EPOCA

TIPO X - ECCEZIONE

TIPO C - RIPRODUZIONE

GRUPPO 1 - AUTENTICO

GRUPPO 2 - D'ORIGINE

GRUPPO 3 - RESTAURO

GRUPPO 4 - RICOSTRUITO

INCOLLARE QUI LE FOTOGRAFIE ANTECEDENTI IL RESTAURO
(nel caso di più fotografie, sovrapporre e graffiare con punti metallici)

FRIZIONE

- dischi multipli monodisco bidisco centrifuga
 a cono altro (specificare)

CAMBIO

Marca, sigla e numero n° velocità

- in blocco al motore separato
 altro (specificare)

TIPO

- ad ingranaggi a puleggia variabile epicicloideale a catene
 ad attrito graduale altro (specificare)

COMANDO

- a mano a manopola a pedale automatico

TRASMISSIONE

PRIMARIA (motore - cambio)

- catena ingranaggi cinghia altro (specificare)

SECONDARIA (cambio - ruota)

- catena cardano ingranaggi albero
 cinghia diretta altro (specificare)

DIRETTA (motore - ruota)

- cinghia catena altro (specificare)

TELAIO

- Profilati a sezione: tubolare ovale quadrata
 rettangolare monotrave in fusione misti lamiera stampata
 altro (specificare)

TIPO

- a culla aperta a culla chiusa a doppia culla scocca portante
 monotrave altro (specificare)

PASSO mm CARREGGIATA (ove prevista) mm

SIDECAR

Marca e tipo n° posti

STERZO

- diretto indiretto altro (specificare)

MOTORE

a scoppio altro (specificare)

TEMPI n° CILINDRI

ALESAGGIO mm CORSA mm CILINDRATA cc

POTENZA CV KW GIRI/min.

RAFFREDDAMENTO

ad aria naturale ad aria forzata ad olio

a liquido altro (specificare)

TESTATA riportata in blocco con il cilindro

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

marca e sigla

a carburatore iniezione altro (specificare)

atmosferica sovralimentata altro (specificare)

DISTRIBUZIONE

punterie aste e bilancieri monoalbero bialbero

desmodromico altro (specificare)

VALVOLE

numero disposizione: laterali in testa

contrapposte altro (specificare)

LUBRIFICAZIONE

nel caso di pompa esterna: marca e sigla

a caduta con dosatore pompa a mano

pompa di sola mandata pompa di mandata e recupero

a miscela con dosatore automatico a miscela con mescolanza di olio e benzina

altro (specificare)

ACCENSIONE

marca e sigla

magnete spinterogeno volano magnete elettronica

trembleur e bobina altro (specificare)

AVVIAMENTO

a pedivella elettrico a pedali tipo ciclistico

a manovella altro (specificare)

RELAZIONE TECNICA

(a cura del Commissario Tecnico di Club)

Documentazione sulla quale ci si è basati per l'identificazione del modello e la datazione:

Difformità riscontrate:

Osservazioni:

Il richiedente desidera ottenere il certificato di identità senza alcuna nota: SI NO

Il C.T. di Club

Sig.

Via

CAP CITTA'

Tel.

(firma)

N.B.: La domanda è valida solo se corredata dalla relazione tecnica del C.T. di Club, il quale si assume la responsabilità di verificare i dati identificativi (n° di telaio e motore, dati tecnici).
Allegare, se esistenti, copia del verbale di prevista in sede ed eventuali relazioni di specialisti.

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

VISTA LATO DESTRO MOTO INTERA

•/

INCOLLARE FOTOGRAFIE A COLORI (NON DIGITALI) FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

INTERNO SIDECAR (O MOTOCARRO)
(nel caso di più fotografie, sovrapporre e graffiare con punti metallici)

•/

VISTA LATO SINISTRO MOTO INTERA

TELAIO SIDECAR (O MOTOCARRO)
(POSSIBILMENTE VISTA INFERIORE)

•/

•/

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE DEL NUMERO DI TELAIO

N.B.: nei casi eccezionali in cui, per particolare posizionamento, i numeri non siano fotografabili, verrà accettato il ricalco degli stessi.

INCOLLARE FOTOGRAFIE A COLORI (NON DIGITALI) FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA ¾ ANTERIORE (LATO SINISTRO)

9

:

1

FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE DEL NUMERO DI MOTORE

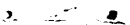
VISTA ¾ POSTERIORE (LATO DESTRO)

9

:

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

BLOCCO MOTORE/CAMBIO LATO SINISTRO



INCOLLARE FOTOGRAFIE A COLORI (NON DIGITALI) FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA DALL'ALTO

BLOCCO MOTORE/CAMBIO LATO DESTRO



EVENTUALE TARGHETTA IDENTIFICATIVA (FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE)